



24H2CV 2016

TEAM2CV97

run for ALS SLA

Chers sponsors, amis et supporters,

C'est avec plaisir et beaucoup d'émotion que notre équipe a relevé le défi de ces 24h2cv de Spa-Francorchamps avec 275 tours !

Ce défi de fou a pu être relevé grâce à une équipe atomique, devenue une seconde famille et à nos indispensables sponsors. Vous trouverez ci-dessous le compte-rendu de cette édition 2016.

Free Me Solutions



275 TOURS EN 24H

1925 KM NON STOP

4EME DE LA
CATEGORIE
CLASSIQUE

TEAM2CV97

Run for SLA

www.team2cv97.be

www.facebook.com/team2cv97/

Jeudi 13/10/2016 #H-39:

C'est avec beaucoup d'enthousiasme que les premiers membres de notre team se retrouvent durant la journée pour rassembler les divers éléments indispensables pour assurer le bon déroulement de la course.

Le soir, nous sommes déjà 10 sur place, prêts à bondir le vendredi pour pouvoir rentrer sur le circuit à 7h00.

La soirée autour d'un petit barbecue est des plus qu'agréable même si la pression monte doucement.



Vendredi 14/10/2016 #H-30:

Un levé matinal, sous un ciel nuageux et frais est nécessaire pour s'assurer d'une position correcte de notre convoi dans la file d'entrée du circuit. A 7h30, nous prenons possession de notre stand #16. L'équipe présente assure le déchargement de la voiture, la mise en place des camping-cars sur le parking, le montage de la tonnelle catering, le déchargement des pièces et des outils, le remplissage des formulaires divers et variés pour les cautions et inscriptions aux essais...

A 8h00 Ben est le premier pilote à prendre le volant de notre 2cv#97 pour une première séance d'essai sur la piste. Steph, Filou, Fred et Johnny ont suivi durant la journée. Ceci occasionne quelques petits réglages durant la matinée (pressions de pneus, carburateur, hauteur de suspension, position du siège,...)



Le contrôle technique de l'auto et de l'équipement des pilotes se passe également sans encombre.

Durant la journée les mécanos, Manu et Seb nos chefs cuistot recrutés par Laurence nous rejoignent. Nous voilà presque au complet, royalement installés entre amis et deuchistes. La soirée du vendredi est également une réussite avec au menu des burgers faits minute selon nos envies... What else ???

Samedi 15/10/2016 #H-4:

A 9h45 après les qualifications nous sommes en bonne place sur la grille de départ. A 11h45 nous alignons la voiture dans un joyeux bordel pendant que la parade des 2cv et dérivés du meeting 2cv font leur tour de piste.

Le départ arrêté classique ne parvenant pas à se mettre en place, la direction de course opte pour un départ lancé auquel Ben a pris part.

Les premières heures de course sont animées dans le stand suite à des pertes d'huile. Après débat entre les pilotes, les mécanos et en concertation avec notre team manager nous sommes convaincus que ce n'est pas grave et que l'éventuelle amélioration ne couvrira pas le temps perdu à régler cette perte.



Les premiers changements de pilote, et remplissages sont, pour la plupart de l'équipe, une découverte. Grâce à une gestion au top de cette phase cruciale par notre « Tonton » favori, nous trouvons un équilibre et parvenons à gagner de précieuses secondes.

Après 10h de course nous tenons bon la 4^{ème} place de notre catégorie à quelques tours de la 3^{ème}.

Les choix techniques de fiabilisation se heurtent à notre volonté d'aller chercher la 3^{ème} place.

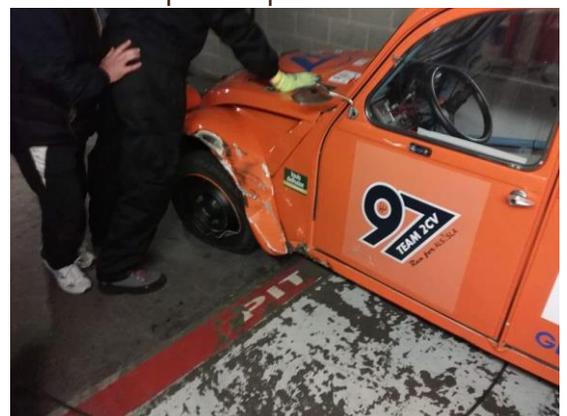
Les pilotes donnent tout pour réduire l'écart !

A 1h45, Filou est contraint de revenir sur la dépanneuse après un accrochage avec une C1#103 qui devait probablement se croire dans un jeu vidéo plutôt que sur un vrai circuit.

Filou sort de la voiture furieux de perdre tous les efforts du début de course. Après une plainte à la direction de course, la C1#103 recevra une pénalité d'un tour. Nous apprenons qu'elle est également arrêtée à son stand pour réparation.

Dès l'arrivée de la voiture sur la dépanneuse, toute l'équipe a été boostée pour réparer la voiture et essayer de le faire dans un délai qui nous permette de maintenir notre 4^{ème} place. L'esprit deuchiste a également fait son effet car de multiples mains se sont tendues pour nous aider. J'aime la deuche mais ça c'est vraiment le top. Après « réparation », la voiture reprend la piste avec Fred à son bord. 1 tour lui aura suffi pour retrouver un rythme et remonter progressivement la 2cv#24 de la team TWG racing qui est maintenant à plus de 10 tours devant nous.

Johnny et Steph reprennent à leur tour le volant de nuit pour continuer cette folle poursuite qui nous obsède.



Vers 7h, Ben reprend le volant chauffé à blanc. L'écart se réduit, le jour se lève !

Filou suite aux multiples agressions de la C1#103 ne se sent pas au top pour ne plus craindre un nouvel accident et se focaliser sur les trajectoires et secondes à remonter une par une.



Après 1heure de bataille de Ben sur la piste, un choix tactique audacieux de Tonton le relance pour 2heures après un arrêt au stand ultra court pour nous limiter au remplissage du réservoir d'essence.

La malchance fera que la 2cv#24, qui s'était également arrêtée au stand en même temps, passera le feu vert de la pitlane devant Ben qui se retrouve bloqué de très longues secondes au feu rouge pour laisser passer la safety car. L'année prochaine les noms des pilotes seront écrit encore plus clairement sur les casques !

Ben parvient néanmoins à maintenir la pression sur la 2cv#24 qui n'est plus qu'à 2 tours devant nous ! Fred, reprend le volant à 10h45 pour tenter de poursuivre notre pressing jusqu'à la ligne d'arrivée !

Les aléas de la course ont malheureusement ralenti sa remontée suite à de très nombreuses procédures avec « safety car » nous empêchant de dépasser les véhicules devant lui.

Nous terminons cette édition des 24h2CV 2016 en 4^{ème} place à 2 minutes (moins d'1/2 tour) derrière la 2cv#24.

Fred passera la ligne d'arrivée avec une « voiture » courageuse et qui ne nous aura pas lâchés !

Pour ma part, cela fait 20 ans que je suis dans le petit monde de la 2cv, c'est une voiture fascinante conduite et adorée par des gens au grand cœur. La course ne me semblait pas répondre à mes attentes mais je dois avouer que cette édition 2016, pour ma première, fut un véritable bonheur.



Une passion, des Amis et une féroce envie de nous battre pour relever le défi de notre « 24h2CV challenge » où nous étions parrainés au nombre de tours réalisés pour soutenir le fond de recherche de la ligue SLA qui aide dans la lutte contre la maladie de Charcot.

Les dons et promesses de dons de notre 24h2cv Challenge 2016 s'élèvent pour l'instant à 2653.75€.

Si notre aventure vous a plu, nous vous demandons de soutenir également la ligue SLA via ce lien :



Jean-Marc
#Team2cv97 forever !